

Informe de Resultados













¿Qué es?

"La RUTA es vivir sin violencia" es un Programa impulsado por el Instituto Poblano de las Mujeres y que opera el Organismo Público Descentralizado denominado Carreteras de Cuota-Puebla, mismo que dio inicio el 11 de junio de 2019.

Tiene por objeto transportar en unidades exclusivas a mujeres e infantes en horas de máxima demanda para fortalecer su seguridad.











Servicio

Se brinda en las 3 líneas del Sistema RUTA y como se enuncia a continuación:

- LÍNEA 1 Chachapa Tlaxcalancingo con 2 unidades exclusivas para mujeres e infantes (1 por sentido).
 Además de un esquema operacional, donde se suman 4 articulados (2 por sentido en donde la parte de enfrente es exclusiva para mujeres y la parte de atrás es mixta hombres/mujeres).
- LÍNEA 2 Corredor 11Norte -Sur con 2 unidades exclusivas para mujeres e infantes (1 por sentido).
- LÍNEA 3 Valsequillo CAPU con 2 unidades exclusivas para mujeres e infantes (1 por sentido).
- LÍNEA 3 Valsequillo Diagonal con 2 unidades exclusivas para mujeres e infantes (1 por sentido). Este recorrido conecta con Línea 2.
- El día del Banderazo todas las unidades exclusivas salieron a operar el primer servicio a partir de las 11:00 horas







- El esquema con el que se maneja la Línea 1 Chachapa Tlaxcalancingo inicia con una unidad Zafiro en ambas Terminales, seguida de dos unidades articuladas con esquema mixto, esto es; la parte delantera de la unidad articulada es exclusiva para mujeres e infantes así personas con discapacidad.
- Para la Línea 2, el servicio exclusivo se brinda con 2 unidades Tipo Padrón.
- Para la Línea 3, el servicio exclusivo se brinda con 4 unidades tipo Padrón.













• Al inicio de operación de esta campaña se tuvo apoyo de elementos de seguridad de la UDAIM (unidad de atención inmediata a la mujer) con 4 elementos que se distribuyeron 2 en cada terminal de Línea 1.

Abordaban las unidades articuladas en los horarios exclusivos de las mujeres para salvaguardar la seguridad de las y los usuarios que lo utilizan.







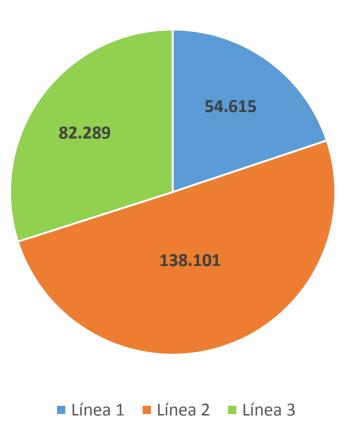




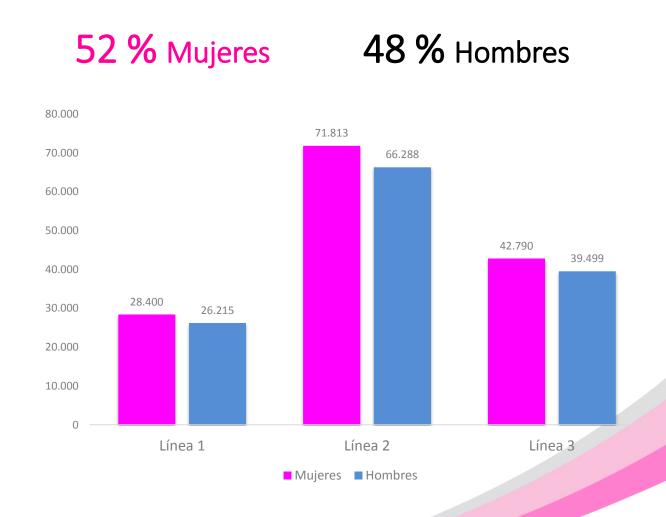


Promedio de usuarios diarios transportados en línea 1, 2 y 3 del sistema RUTA

Usuarios del Sistema RUTA



275,005 usuarios diarios







Rango de edades de las mujeres que ocupan el servicio exclusivo en las Líneas 1, 2 y 3 de RUTA

47.5 % de 30 a 60 años

30 % de 18 a 30 años

12.5 % de 60 años y más

10 % menores de edad

Estaciones con mayor afluencia de mujeres

Línea 1 Las Ánimas, Juárez-Serdán y China Poblana

Línea 2 Terminal Margaritas, Espinosa Yglesias y

Mercado de Sabores

Línea 3 Las Torres, C.U. BUAP y Unión







Promedio de mujeres que utilizaron el servicio exclusivo de traslado de mujeres e infantes, desde el inicio de operaciones

Total de mujeres trasladadas durante el periodo comprendido del 11 de Junio al 06 de Agosto de 2019 (57 días)



Total de mujeres trasladadas durante el periodo comprendido del 11 de Junio al 06 de Agosto de 2019 (57 días)



Total de mujeres trasladadas durante el periodo comprendido del 11 de Junio al 06 de Agosto de 2019 (57 días)



Línea 1

111,492 usuarias

Línea 2

98,648 usuarias

Línea 3

130,872 usuarias

En los primeros 57 días de su funcionamiento Usaron el servicio 341,012 mujeres







Motivo del traslado de las mujeres en las Líneas 1,2 y 3 de RUTA









• En general, a partir de la puesta en marcha del servicio exclusivo para el transporte de mujeres e infantes, día a día se ha incrementado de forma satisfactoria, y se ha obtenido buena respuesta por parte de las mujeres.















"Plan de Acción Declaratoria de Violencia de Genero para el Estado de Puebla" - Informe de Resultados































"Plan de Acción Declaratoria de Violencia de Genero para el Estado de Puebla" - Informe de Resultados





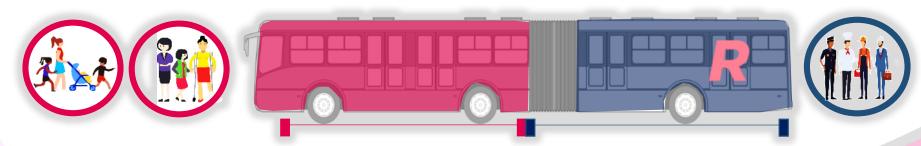






Conflictos

- Cuando las unidades dejan de ser exclusivas y continúan en circulación, el usuario se confunde y las mujeres se molestan de que aborden los hombres, ya que estas cuentan con rotulación rosa.
- Algunos usuarios (masculinos) demostraron molestia una vez que pasa el servicio exclusivo y tienen que esperar a la siguiente unidad.
- Usuarias demandan más servicio exclusivo ya que manifiestan que es insuficiente en las mañanas.
- El 70% de la población femenina es quien ha expresado quejas con respecto a la falta de unidades exclusivas así como la invasión de su espacio por parte de los masculinos cuando ya no son horas de máxima demanda y dejan de ser unidades exclusivas.









Mejoras realizadas

- El horario para el inicio de operación de unidades exclusivas para el traslado de mujeres e infantes se modificó e inició de 6:30 a 8:30 horas y de 19:30 a 21:30 horas.
- Además, se amplió el número de unidades articuladas de las Líneas 1, 2 y 3, para que brindaran más espacios exclusivos para mujeres en los vagones ubicados al frente de las mismas.

Línea 2 Corredor 11 Norte-Sur, se sumaron 4 unidades articuladas (2 por sentido) en donde la parte delantera es exclusiva para mujeres, infantes y personas con discapacidad y la parte trasera es mixta hombres/mujeres.

Línea 3 Valsequillo – CAPU, se sumaron 4 unidades articuladas (2 por sentido) en donde la parte delantera es exclusiva para mujeres, infantes y personas con discapacidad y la parte trasera es mixta hombres/mujeres.

Línea 3 Valsequillo – Diagonal se sumaron 2 unidades articuladas (1 por sentido) en donde la parte delantera es exclusiva para mujeres, infantes y personas con discapacidad y la parte trasera es mixta hombres/mujeres.

 Se reforzó la difusión en cuanto a la Publicidad del Programa "La RUTA es vivir sin violencia" en Medios de Comunicación.